

Hale Daten Systematik

Formatieren des Keys

Das Programm Transfer.exe muss zum Formatieren des Keys verwendet werden.

Hierbei wird dem Key eine Nummer zugeordnet.

Diese Nummer wird beim erstmaligen Import eines Keys in den Schichtplan dem Fahrernamen über einen Auswahldialog zugewiesen.

Ist der Fahrer noch nicht in den Stammdaten erfasst, dann muss im Dialog „neu“ ausgewählt werden. Dann kann eine Kurzbezeichnung für den Fahrer festgelegt werden, damit die Einträge im Schichtplan erfolgen können.

Wird der Key mit einer Nummer größer als 9500 formatiert, so wird die Fahrerabfrage immer ausgeführt. Damit können Reserve Keys bereitgestellt werden, die von jedem Fahrer bei Bedarf verwendet werden können.

Kapazität des Keys

Auf einen Hale Key passen zwischen 20 und 40 Schichten. Das ist wohl abhängig von der Anzahl der Einzelereignisse, die anfallen.

Bei einem Semitron Key ist es wohl deutlich weniger. (5 Schichten?)

An und Abmeldung am Taxameter

Anmeldung

Der Fahrer meldet sich mit dem Cey 8 am Taxameter an.

Taxameter weiß jetzt, alles was kommt ist vom Cey 8.

Ohne Anmeldung

Der Fahrer meldet sich nicht an und fährt los. (Taxameter piepst und zeigt „Privat“). Der Fahrer kann in diesem Modus keine Fahrt beginnen. Die Kilometer dieser Fahrt werden nicht der Schicht zugerechnet. Diese Kilometer werden aber in den Einzelfahrten in der zeitlichen Reihenfolge mit der Zeit angegeben. (Siehe Einzelfahrten)

Abmeldung

Bester Fall

Der Fahrer meldet sich mit Cey 8 ab. Taxameter schreibt die Daten auf den Cey 8

Nicht weiter schlimm

Der Fahrer vergisst sich abzumelden.

Der folgende Fahrer will sich mit Cey 4 anmelden. Sieht, dass der Taxameter offen ist und meldet die Schicht mit seinem Cey 4 ab. Die Daten von Cey 8 werden auf Cey 4 gespeichert und kommen mit dem Einlesen von Cey 4 als Cey 8 Daten auf den Rechner.

Dumm gelaufen

Der Fahrer vergisst sich abzumelden und der folgende Fahrer mit Cey 4 fährt einfach weiter. Er beendet seine Schicht und meldet sich mit Cey 4 ab. Beide Schichten werden als eine Schicht von Cey 8 im Rechner eingelesen.

Diese Schicht muss dann im Schichtplan geteilt/gesplittet werden. (Siehe hierzu Teilen einer Hale Schicht)

Die Schicht und ihre Dateien auf dem Rechner

Das Programm Transfer von Christian Korcsma liest die Daten aus dem Cey über die von Hale bereitgestellte Schnittstelle TransDat aus. (beide Programme sind extra beim jeweiligen Hersteller zu erwerben und gehören nicht zum Programmpaket Taximaster)

Das Ergebnis dieses Auslesens sind zwei Dateien. Eine 0000xxxx.csv und eine mit einem vorangestellten S also S0000xxxx.csv

Die 0000....csv enthält die Zusammenfassung der Schicht. Diese Datei ist einzeilig und die Daten sind durch „;“ getrennt.

Die S0000....csv enthält die Einzelfahrten. Diese Datei enthält für jede Fahrt eine Zeile und die Daten sind durch „;“ getrennt.

Der Inhalt der 0000.... Datei kann durch Dateien im Verzeichnis C:\Sos erweitert werden. (Siehe hierzu Erweiterung der Schichtdaten)
Der Import

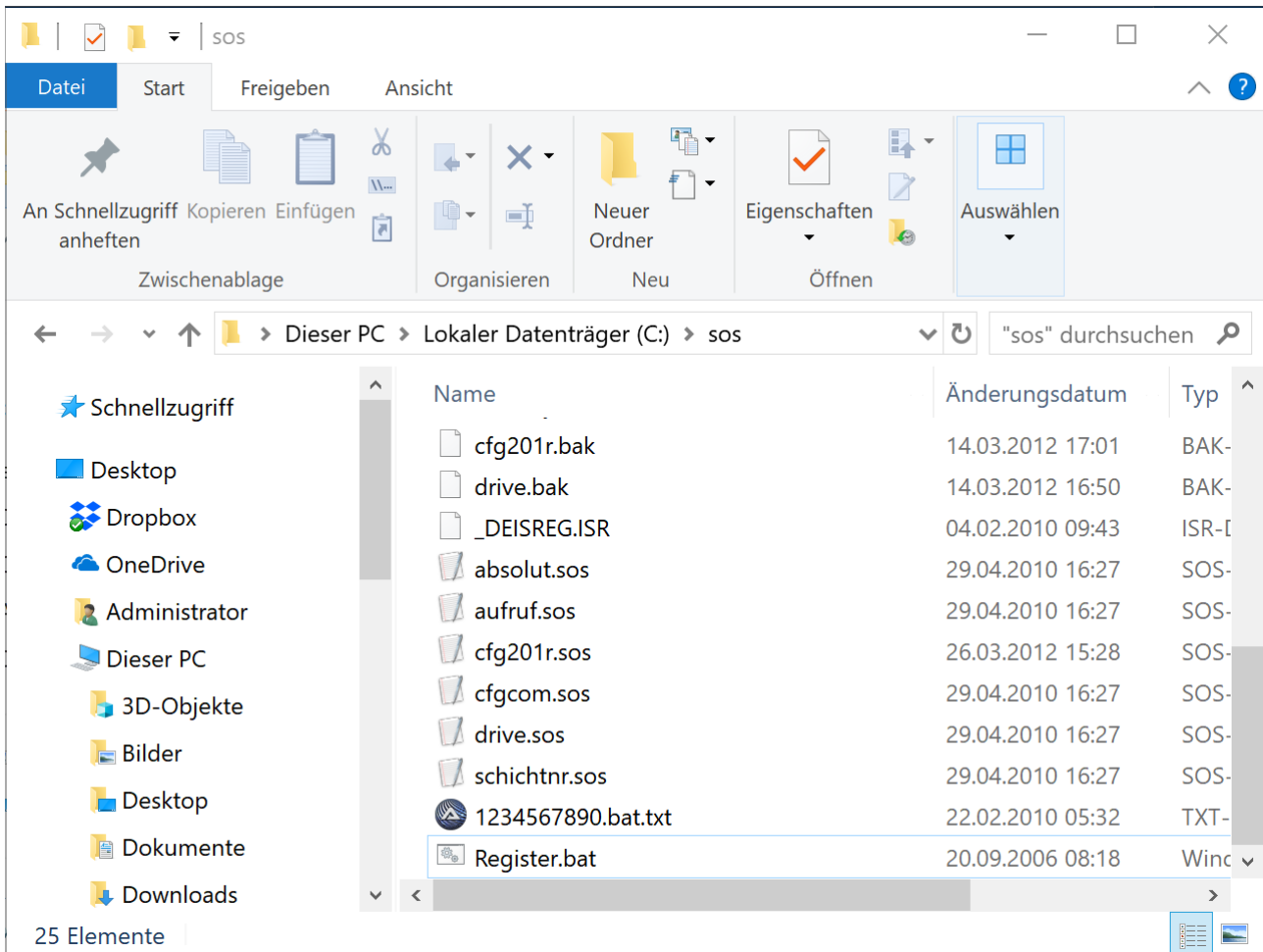
Beim Import der Daten in den Schichtplan durch i, werden diese Dateien von Transfer.exe in das Verzeichnis \taxi\hale\ gespeichert. Der Key wird gelöscht.

Dann werden die Daten aus diesen Dateien in die Datenbank übernommen und in das Verzeichnis \taxi\hale\done\ verschoben.

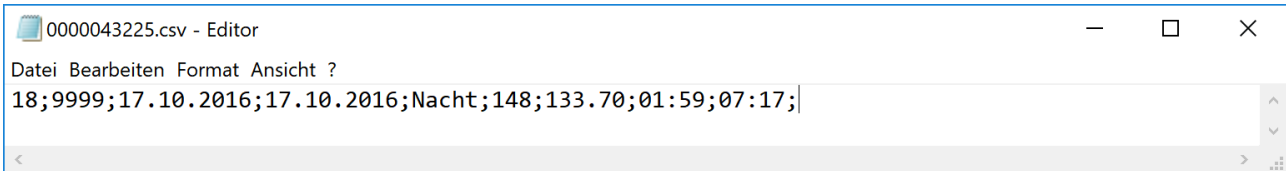
Auf diese Dateien wird vom Taximaster nur lesend zugegriffen! Diese Dateien werden vom Taximaster nur dann benötigt, wenn die Schicht geteilt werden muss, oder die Details (Einzelfahrten) eingesehen werden sollen.

Steuerungsdateien im c:\SOS Verzeichnis

- Kurz.sos Wenn diese Datei vorhanden ist, werden die Einzelfahrten nicht von Cey importiert
absolut.sos wenn diese Datei vorhanden ist, dann werden die Stände importiert
schichtnr.sos wenn diese Datei vorhanden ist, dann werden die Schichtnummern importiert.
cfg201r.sos enthält die Nummer der nächsten Datei, die importiert wird. immer +1.



Die Schicht Datei 0000xxx.csv



```
0000043225.csv - Editor
Datei Bearbeiten Format Ansicht ?
18;9999;17.10.2016;17.10.2016;Nacht;148;133.70;01:59;07:17;
```

Die Datei enthält

CeyNr	18
TaxiNr	9999
Datum Anmeldung	17.10.2016
Datum Abmeldung	17.10.2016
Art der Schicht	Nacht
Gesamt KM der Schicht	148
Gesamt Umsatz	133,70
Uhrzeit der Anmeldung	01:59
Uhrzeit der Abmeldung	07:17

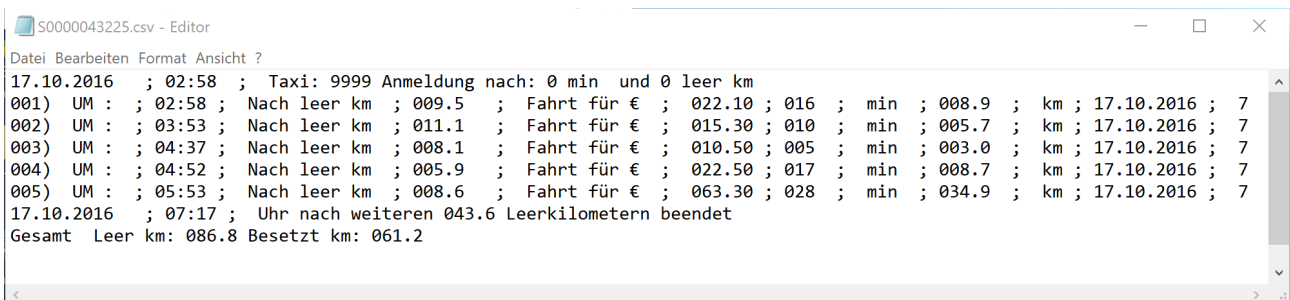
Km Total Anfang	92087
Km Total Ende	92235
Fahrpreis Anfang	1538,6
Fahrpreis Ende	1672,3

Schichtnummer	2180
---------------	------

Die Einzelfahrten in S000xxxx.csv

Die Einzelfahrten erklären sich eigentlich von selbst. Die 7 am Ende ist der Ust Satz, den der Fahrer über das Taxameter eingeben kann.

Die zwei letzten Zeilen sind nicht besonders zuverlässig. Oft ergibt sich hier beim Nachrechnen eine Geschwindigkeit von mehreren 100 KM/h!



```
S0000043225.csv - Editor
Datei Bearbeiten Format Ansicht ?
17.10.2016 ; 02:58 ; Taxi: 9999 Anmeldung nach: 0 min und 0 leer km
001) UM : ; 02:58 ; Nach leer km ; 009.5 ; Fahrt für € ; 022.10 ; 016 ; min ; 008.9 ; km ; 17.10.2016 ; 7
002) UM : ; 03:53 ; Nach leer km ; 011.1 ; Fahrt für € ; 015.30 ; 010 ; min ; 005.7 ; km ; 17.10.2016 ; 7
003) UM : ; 04:37 ; Nach leer km ; 008.1 ; Fahrt für € ; 010.50 ; 005 ; min ; 003.0 ; km ; 17.10.2016 ; 7
004) UM : ; 04:52 ; Nach leer km ; 005.9 ; Fahrt für € ; 022.50 ; 017 ; min ; 008.7 ; km ; 17.10.2016 ; 7
005) UM : ; 05:53 ; Nach leer km ; 008.6 ; Fahrt für € ; 063.30 ; 028 ; min ; 034.9 ; km ; 17.10.2016 ; 7
17.10.2016 ; 07:17 ; Uhr nach weiteren 043.6 Leerkilometern beendet
Gesamt Leer km: 086.8 Besetzt km: 061.2
```

Zuverlässigkeit der Daten

Zeiten

Die Zeiten werden vom Taxameter nur synchronisiert, wenn ein entsprechendes Modul an den Taxameter angeschlossen ist. Dies ist in den seltensten Fällen vorhanden.

Das bedeutet dass die Taxameter durchaus von der tatsächlichen Zeit abweicht.

Man kann dies erkennen, wenn man die Zeiten auf Kreditkartenabrechnungen und ähnlichem mit den Einzelfahrten abgleicht.

Fahrpreis

Dieser scheint sehr zuverlässig zu sein. Manche Taxameter zählen aber die Zuschläge nicht auf den Gesamtfahrpreis. Hierzu gibt es aber für transfer.exe ein Lösung.

KM

jetzt wird es schwierig.

DIFFERENZ DER STÄNDE

Am zuverlässigsten ist die Differenz der Stände. Wir erinnern uns, die KM vor der Anmeldung werden nicht der Schicht zugerechnet, sind aber in den Einzelfahrten sichtbar.

Die Differenz der Stände gibt auch sehr genau und wider Erwarten die Differenz zwischen zwei TÜV Berichten wieder.

SUMME VS. DIFFERENZ

Die Summe der KM ergibt also einen kleineren Wert, als die Differenz der Stände.

„HÄNGENDE“ KM

Andererseits bleiben die KM manchmal hängen. Beim Einlesen von 5 Schichten kann es passieren, dass die ersten 3 Schichten die KM der ersten Schicht ausweisen, obwohl die Umsätze hierzu viel kleiner sind. Die Km in den Schichten 2 und 3 sind also viel höher als die Ständedifferenz.

EINZELFAHRTEN

Die Summe aller Km in den Einzelfahrten ergibt selten die Km der Schicht.

Wenn der Strom mal ausfällt

Das Taxameter enthält eine Kleine Knopfzelle, wie sie aus Uhren bekannt ist. Diese soll verhindern, dass die Daten verloren gehen, wenn der Taxameter stromlos ist.

Diese ist oft so alt wie der Taxameter und verhindert daher oft gar nix.

Dann kann Unvorhersehbares passieren

Folgendes wurde schon beobachtet:

- Alle Fahrten und Schichten beginnen und enden um 10:10 Uhr.
- Die Schichten finden in 1999, 2004, 2006 oder 2049 statt.
- Das Taxameter vergisst die Konzessionsnummer und stellt diese auf 1.

Einziges Abhilfe: Die Zeit am Taxameter vom Taxameterdienst neu justieren lassen.

Weitere Punkte

- Bei der Neuinstallation von transfer.exe wird oft vergessen den Zähler in cfgr201.sos anzupassen. Die Dateinummerierung beginnt von vorne.

- NullSchichten, also Schichten ohne Umsatz werden von Transfer.exe nicht in das übliche Verzeichnis \Taxi\Hale, sondern in \Taxi\Hale\SOSN geschrieben und daher nicht in den Schichtplan importiert.
- Der Fahrer könnte sich also anmelden, nach Salzburg und wieder zurück fahren und sich abmelden. Von dieser Schicht „weiss“ der Schichtplan nichts. Man kann diese nur finden, wenn man das SOSN Verzeichnis überprüft, oder die Schichtnummern, oder die Stände von einer Schicht zur anderen.
- Meldet sich ein Fahrer mit seinem Key am Taxameter an, fährt dann aber nicht, kann es passieren, dass der Folgende Key auf die Nummer des ersten umprogrammiert wird.